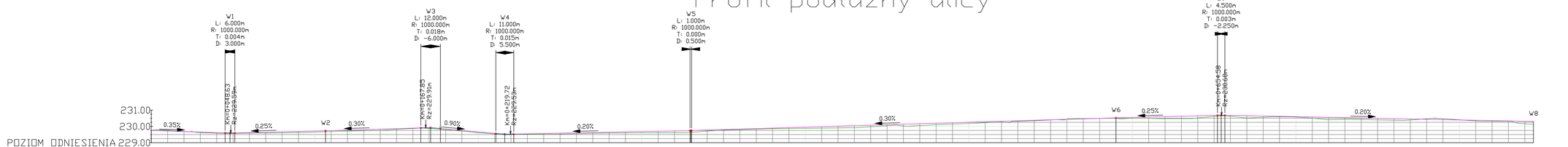
Profil podłużny ulicy



Rzędne niwelety	229.72 229.77 229.83 229.88 229.93 229.98 230.04 230.10 230.16 230.22 230.28 230.34 230.40 230.46 230.52 230.57 230.63 230.68 230.74 230.79 230.85 230.90 230.96 231.01 231.07 231.12 231.18 231.23 231.29 231.34 231.40 231.45 231.51 231.56 231.62 231.67 231.73 231.78 231.84 231.89 231.95 232.00 232.06 232.11 232.17 232.22 232.28 232.33 232.39
Rzędne istniejące	229.72 229.77 229.83 229.88 229.93 229.98 230.04 230.10 230.16 230.22 230.28 230.34 230.40 230.46 230.52 230.57 230.63 230.68 230.74 230.79 230.85 230.90 230.96 231.01 231.07 231.12 231.18 231.23 231.29 231.34 231.40 231.45 231.51 231.56 231.62 231.67 231.73 231.78 231.84 231.89 231.95 232.00 232.06 232.11 232.17 232.22 232.28 232.33 232.39
Różnice rzędnych	0.00 -0.05 -0.01 0.02 0.04 0.03 0.02 0.03 0.05 0.06 0.06 0.06 0.06 0.06 0.07 0.08 0.05 0.02 0.00 0.04 0.04 0.05 0.04 0.05 0.04 0.03 0.03 0.04 0.04 0.05 0.05 0.04 0.03 0.03 0.04 0.04 0.05 0.05 0.04 0.03 0.03 0.04 0.04 0.05 0.05 0.04 0.03 0.03 0.04
Elementy niwelety	L=45.13m i=-0.35% | R=1000.00m L=6.00m | L=55.45m i=0.25% | L=58.26m i=0.30% | R=1000.00m L=12.00m | L=33.87m i=-0.90% | R=1000.00m L=11.00m | L=107.78m i=0.20% | R=1000.00m L=1.00m | L=259.50m i=0.30% | L=62.08m i=0.25% | R=1000.00m L=4.50m | L=188.73m i=-0.20%
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=20.00m L=11.36m | PROSTA L=22.42m | ŁUK POZIOMY R=500.00m L=3.69m | PROSTA L=56.06m | ŁUK POZIOMY R=500.00m L=8.06m | PROSTA L=16.27m | ŁUK POZIOMY R=500.00m L=21.39m | PROSTA L=43.23m | ŁUK POZIOMY R=500.00m L=4.61m | PROSTA L=47.84m | ŁUK POZIOMY R=500.00m L=22.63m | ŁUK POZIOMY R=500.00m L=1.69m | PROSTA L=47.55m | ŁUK POZIOMY R=500.00m L=1.17m | PROSTA L=66.54m | ŁUK POZIOMY R=500.00m L=5.66m | PROSTA L=58.16m | ŁUK POZIOMY R=500.00m L=26.45m | PROSTA L=10.96m | ŁUK POZIOMY R=600.00m L=43.61m | PROSTA L=3.16m | ŁUK POZIOMY R=600.00m L=18.66m | PROSTA L=45.67m | ŁUK POZIOMY R=600.00m L=5.34m | PROSTA L=58.81m | ŁUK POZIOMY R=600.00m L=6.21m | PROSTA L=142.44m | ŁUK POZIOMY R=600.00m L=8.46m | PROSTA L=43.16m
Odległości	0.00 10.00 20.00 30.00 40.00 45.13 48.13 50.00 51.13 60.00 70.00 80.00 90.00 0.00 06.59 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 64.85 70.00 70.85 80.00 90.00 0.00 10.00 16.72 20.00 21.72 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 0.00 10.00 20.00 29.50 30.00 38.50 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 0.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 52.08 54.33 60.00 70.00 80.00 90.00 0.00 10.00 20.00 30.00 40.00 45.32
Kilometraż	0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+845

ST PROJEKT	ST PROJEKT Jacek Staniek Kąty 16, 29-100 Włoszczowa NIP 6590015393, tel. 600 219 265
Inwestor:	Gmina Koniecpol z/s. ul. Chrząstowska 6A 42-230 Koniecpol
Nazwa inwestycji:	**Przebudowa ulicy Niwa w Koniecpolu**
Adres inwestycji:	**m. Koniecpol dz. nr ewid. 4584, 5097, 4570/3, 3216/2, 4572/2, 5061/3 obręb 0001 Koniecpol, gm. Koniecpol**
Stadium:	PB
Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	Profil podłużny ulicy
Numer rysunku:	4
Data:	11.2019
Skala rys.:	1:100/1:1000
Zespół autorski: Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP-IV.7342/40/94